


Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

04-01-2010 / 10:40 h

(Ceuta) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

Guardia Civil intercepta 7 embarcaciones pesca Marruecos faenar ilegalmente

Según han informado hoy fuentes del instituto armado, las siete embarcaciones realizaban faenas de palangre en distintas zonas del litoral ceutí cuando fueron denunciadas por pescadores de la ciudad ceutí.

Las 7 embarcaciones de pesca fueron descubiertas por la Guardia Civil en Benzú, Benítez, en las inmediaciones de la planta desaladora y cerca de la bocana del puerto, siendo interceptadas por los agentes.

Las siete embarcaciones tuvieron que regresar a Marruecos ya que ninguna de ellas tenía permiso para encontrarse en las aguas jurisdiccionales españolas. EFE

ron que regresar a Marruecos ya que ninguna de ellas tenía permiso para encontrarse en las aguas jurisdiccionales españolas. EFE

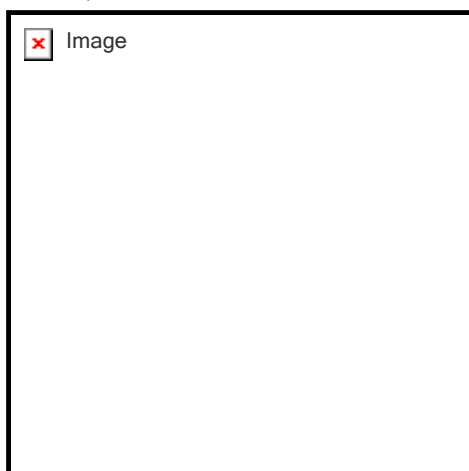
[Inicio](#) ▶ [Ceuta](#) ▶ Los pescadores alertan de la presencia masiva de barcos de pesca marroquíes

Los pescadores alertan de la presencia masiva de barcos de pesca marroquíes



Escrito por Silvia Vivancos

LUNES, 04 DE ENERO DE 2010



Suele ser una imagen más que habitual en las costas ceutíes, aunque ayer despertaba la sorpresa e incluso la indignación de los pescadores locales, tanto de los que se dedican de manera profesional a esta tarea, como de aquellos que poseen la titulación deportiva. Las más de 20 embarcaciones marroquíes (una cifra bastante menor según fuentes de la Guardia Civil) que faenaban ayer en distintos puntos del litoral levantaba la voz de alarma en el sector. Y es que varias pateras procedentes del país vecino se extendieron por distintos puntos del litoral, Benítez, Benzú, desaladora e incluso cerca de la bocana del Puerto,

a unos 200 metros escasos de la ruta habitual de los ferries, para ejercer la pesca de palangre, empleada para la captura del voraz.

Las críticas en torno al alto número de intrusiones que tuvo lugar ayer no se hicieron esperar por parte de algunos pescadores deportivos que acusan esta “competencia desleal” que ayer se hizo más patente en el litoral ceutí. “Pagamos nuestros impuestos y tenemos todo en regla para que después vengan de otro lado en plan furtivo a quitar la pesca”, aseguró a este periódico uno de los pescadores deportivos testigo de la presencia masiva de las embarcaciones.

Y es que, y pese al continuo rechazo de estos barcos por parte del Servicio Marítimo de la Guardia Civil, “se permite entre comillas que faenen en el extrarradio de la bahía porque ahí, y a ciertas profundidades, no afecta tanto, pero lo que no se puede permitir es que estén a pié de orilla, porque han llegado a situarse junto a la bocana”, apuntan estas mismas fuentes. Frente a esta ‘permissividad’, algo habitual, el desconcierto de los pescadores locales que ayer faenaban surgía a tenor de la alta cifra de pateras marroquíes, “lo que ocurre hoy (por ayer) no es habitual, a estos extremos de que la bahía esté sembrada de palangres es algo que no se veía desde hace años”.

Más consecuencias

Pero es que al margen del agotamiento de los caladeros ceutíes, la presencia de barcos pesqueros marroquíes en las aguas ceutíes tiene otras dos consecuencias, la primera de ella para el medio ambiente por la profusa acumulación de palangres en los fondos marinos, fuente de contaminación, y una segunda derivada de las señalizaciones no reglamentarias que emplean los marroquíes y que puede generar grave peligro para las embarcaciones ceutíes, según explica uno de los pescadores deportivos

afectados. "Usan pequeñas botellas en lugar de boyas que, cuando hay mar de fondo, no se ven y puede engancharse al barco dejándolo a la deriva".

Si el número de embarcaciones marroquíes que ayer faenaban en nuestra ciudad fue "excesivo" para los pescadores, no así para el Servicio Marítimo de la Guardia Civil que tan solo hubo de intervenir en el rechazo de siete embarcaciones que faenaban entre la bocana del Puerto y Calamocarro, según aseguraban fuentes de la Benemérita.

En este asunto, la delimitación de la costa es un asunto "complicado" según apuntan desde la Benemérita, ya que no es posible aplicar la normativa de 25 kilómetros de costa, pero insisten en que "se les invita a abandonar la zona cuando están a menos de 200 metros de la costa", apuntan.

"Perdemos ventas porque el pescado entra en Ceuta"

Los grandes perjudicados de la entrada de pateras marroquíes que se dedican a la pesca de palangre son los pescadores que tienen en éstas y en otro tipo de capturas su modo de sustento. "Perdemos muchas ventas porque ese pescado entra en Ceuta y lo venden en el mercado y bajan mucho el precio", explica el presidente de la Cofradía de Pescadores, Antonio Sosa.

"Lo introducen por la frontera y lo venden aquí. A los que pagamos nuestros impuestos nos piden documentación y a los que vienen de Marruecos no les solicitan nada", asevera.

Para el representante del colectivo el problema de esta competencia desleal no tiene visos de solución, únicamente en la vigilancia por parte del Servicio Marítimo de la Guardia Civil, lo que, al parecer, tampoco frena los continuos intentos de volver a pescar en aguas ceutíes. "No se les puede hacer nada, porque les requisan los aparejos y los echan pero vuelven a entrar". Todo lo contrario de lo que ocurriría si un pesquero español es intervenido por las patrulleras marroquíes, "a mí me echarían una multa muy fuerte pero a estos señores como no les pasa nada, vuelven a aparecer por aquí".

Sosa insiste en que el problema ayer alcanzó cotas extremas, ya que llegaron a comprobar como unas 50 pateras faenaban en la zona de Beliones y hasta 30 desde la bocana del Puerto hasta el área de Poniente, "y a veces incluso han llegado a entrar en el puerto", apunta.

El problema se agrava cuando, asegura, aún no han cobrado la indemnización por el pago ecológico obligatorio para la recuperación de los caladeros, la cual volverá a entrar en vigor a partir del 1 de febrero y hasta el próximo 15 de marzo, periodo durante el cual únicamente la vigilancia de la Benemérita podrá poner freno a las pateras marroquíes que aprovecharán este paro para continuar faenando en aguas ceutíes.

Versión móvil



SOYDEMALAGA.COM

Carretera de Cádiz

Toda la actualidad y la gente de tu barrio...
Sube tus noticias y...

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

Hoy 12.7 / 16.3 | Mañana 8.6 / 17.7 |

SURtv.es Ir a www.surtv.es

4 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoy

Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios

Buscar

Málaga Marbella-Estepona Costa Interior Axarquía Opinión ObjetivoMálaga Culturas Canal MálagaCF Soydemalaga.com

Estás en: SUR.es > Noticias Portada > El sector de la almadraba se movilizará si no aumentan las cuotas de pesca de atún rojo

Óscar Domínguez

COMARCA

El sector de la almadraba se movilizará si no aumentan las cuotas de pesca de atún rojo

Tarifa acogió ayer una reunión en la que Algeciras ratificó su incorporación a la plataforma por la pesca artesanal

03.01.10 - 01:32 - SUR | ALGECIRAS.

0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia »

Los integrantes de la Plataforma de Defensa del Sector Almadrabetero y Pesca Artesanal, estudian llevar a cabo movilizaciones si el Ministerio de Medio Ambiente no cumple con las pretensiones del sector. El colectivo celebró ayer una reunión en el colegio Guzmán el Bueno de Tarifa la que los asistentes coincidieron en la necesidad de que se aumente la cuota mínima de capturas desde las 660 toneladas actuales

ALMADRABEROS Y PESCA ARTESANAL

1Algeciras se integró ayer de hecho en la Plataforma de Defensa del sector pesquero.

2El delegado de Pesca, Juan Lozano,

hasta las 1.000 o 1.200 toneladas.

En el encuentro se dieron cita todos los agentes del sector acompañados de los alcaldes de Algeciras, Tarifa, Barba y Conil, así como de la representante de Presidencia de la Diputación Provincial de Cádiz, Olga González, y del presidente del PP de Tarifa, Juan Andrés Gil. El Ayuntamiento de Algeciras anunció que los miembros de la plataforma mantendrán un encuentro en Madrid el próximo 7 de enero con el director general de Recursos Pesqueros y Acuicultura del Ministerio de Medio Ambiente, Alejandro Polanco.

también asistió ayer a la reunión..

3La plataforma quiere que un aumento en las cuotas de captura de almadraba..

4Los representantes del sector se reunirán con el Ministerio el 7 de enero.

5En Algeciras están afectados aproximadamente dos centenares de trabajadores..

El Cosistorio algecireño ratificó con su asistencia su integración en el colectivo, que recibió el apoyo expreso del alcalde de Algeciras, Tomás Herrera. El primer edil reiteró a los más de 200 pescadores algecireños afectados «todo el respaldo del Ayuntamiento», afirmando que el municipio «luchará para que se logren las pretensiones de la flota artesanal, que realiza una pesca que tiene muchos años de tradición y respetuosa con el medio ambiente marino».

Movilizaciones

La flota artesanal andaluza y los representantes institucionales permanecen unidos en sus reivindicaciones tras la última decisión de reducir el número de capturas de atún rojo. Los participantes en la reunión manifestaron su confianza en que la solución para los pescadores artesanales dedicados a la almadraba, pesca con cebo vivo y de mano llegue por parte del Gobierno Central antes del día 15 del presente mes. De no ser así, la plataforma se plantea movilizaciones

El presidente de la Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores, Manuel Peinado, calificó ayer como «positiva» la reunión y dice espera que «la solución la dé el Ministerio antes de que se inicie la nueva campaña de pesca del atún en febrero».

El alcalde de Algeciras, Tomás Herrera, subrayó «la importancia de que se mantenga la unión entre los ayuntamientos, la Junta de Andalucía, la Diputación de Cádiz y los miembros del sector. Todos debemos perseguir un único objetivo como es que no se pierda ni un solo puesto de trabajo más en un sector tan

castigado en los últimos tiempos», manifestó.

En el mismo sentido, se expresaron los alcaldes de Tarifa, Barbate y Conil, Miguel Manella, Rafael Quirós y Antonio Roldán, respectivamente, y la representante de la Diputación Provincial de Cádiz, Olga González, al término de la reunión a la que también asistió el concejal de Pesca del Ayuntamiento de Algeciras, Juan Lozano, así como representantes sindicales y de la Organización de Productores Pesqueros de Almadraba.

Está previsto que el próximo 7 de enero se desplacen hasta la capital española numerosas personas en señal de apoyo a los pescadores artesanales de la provincia gaditana y onubense.

Explicaciones

Gil pidió una aclaración a los representantes del PSOE andaluz sobre el resultado de la reunión mantenida por la Consejera de pesca Clara Aguilera en Madrid el pasado día 28. «Sólo conocemos lo manifestado a los medios de comunicación», afirmó. «Entendemos que la falta de información viene ocasionada por la negativa del Ministerio a ceder y cambiar la distribución de las cuotas internas en España, tal como se le ha pedido, como único resorte para mantener estas artes artesanales y sus puestos de trabajo», prosiguió. El popular anunció que su partido estará presente en la próxima reunión en Madrid.

Versión móvil  widgets noticias | deportes

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

elcomerciodigital.com

Hoy 7.9 / 12.2 | Mañana 3.2 / 9.2 |

ELCOMERCIO.tv Otra forma de ver la TV

4 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyv

[Portada](#) [Asturias](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)[Gijón](#) [Oviedo](#) [Avilés](#) [Cuencas](#) [Siero y Centro](#) [Oriente](#) [Occidente](#) [Más Concejos](#) [AD E-113](#) [Anuario Guía](#) [Prod. de Asturias](#)Estás en: [El Comercio Digital](#) > [Noticias Asturias](#) > [Noticias Gijón](#) > **España quiere una pesca sostenible y rentable**

GIJÓN

España quiere una pesca sostenible y rentable

Pretende mantener más allá de 2012 un fondo de ayuda al sector, condicionado a objetivos claros y concretos

04.01.10 - 02:31 - REDACCIÓN | GIJÓN.

0 votos

[0 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

La Secretaría General del Mar, del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, ha planteado en una comunicación a la Comisión Europea sus observaciones al Libro Verde de la Reforma de la Política Pesquera Común (PPC). España defiende que la reforma de la PPC se base en la explotación sostenible de los recursos pesqueros y el mantenimiento de la viabilidad y rentabilidad de la actividad pesquera. La Secretaría General del Mar ha participado en diferentes jornadas de trabajo organizadas por los gobiernos de Andalucía, Galicia, País Vasco y Canarias así como por distintas organizaciones representativas del sector pesquero español y de planteamientos ecologistas relacionadas con el ámbito pesquero, con el objetivo de recoger diferentes puntos de vista sobre la reforma de la Política Pesquera Común.

En su comunicación sobre conclusiones a la Comisión Europea, España señala la necesidad de analizar la situación de cada una de las flotas pesqueras para abordar el problema del exceso de capacidad de capturas. En este sentido, se considera que debe darse prioridad a las medidas de apoyo socioeconómico a los tripulantes y sectores afectados, y tener en cuenta el desarrollo sostenible de las zonas costeras y el

mantenimiento de la competitividad de la flota mediante la tecnología y la diversificación.

Además, la Secretaría General del Mar apoya que las ayudas públicas se extiendan a colectivos que hoy se encuentran excluidos, como las mariscadoras, las almadrabas o algunos subsectores directamente implicados en la actividad pesquera, como los rederos.

Por otra parte, la Secretaría General del Mar resalta la conveniencia de diseñar un marco financiero de ayudas dotado de la suficiente flexibilidad para adaptarse a los problemas reales del sector. En este contexto, se señala que el futuro Fondo de la Pesca debería estructurarse en cuatro ejes: la competitividad de las empresas del sector; medidas medioambientales dirigidas a la sostenibilidad del medio marino; desarrollo sostenible de las zonas dependientes de la pesca y un paquete específico para la pesca costera artesanal, dada la importancia social de esta actividad, que es mayoritaria en regiones como el Principado de Asturias.

España propone, además, que para una adecuada distribución de las ayudas públicas de la UE, estos fondos se distribuyan en función del peso económico y la importancia social de la pesca en distintas regiones, y aboga por mantener una diferenciación por sectores.

Versión móvil  widgets noticias | deportes

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

Hoy 7.9 / 12.2 | Mañana 3.2 / 9.2 |

ELCOMERCIO .tv Otra forma de ver la TV

4 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyv

[Portada](#) [Asturias](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)[Gijón](#) [Oviedo](#) [Avilés](#) [Cuencas](#) [Siero y Centro](#) [Oriente](#) [Occidente](#) [Más Concejos](#) [FOE-178](#) [Anuario Guía](#) [Prod. de Asturias](#)Estás en: [El Comercio Digital](#) > [Noticias Asturias](#) > [Noticias Gijón](#) > **Régimen diferenciado para la flota artesanal**

GIJÓN

Régimen diferenciado para la flota artesanal

04.01.10 - 02:24 -

0 votos

[0 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

España es partidaria de mantener un régimen diferenciado para las flotas costeras artesanales, para lo que la PPC debe definir de forma clara lo que se entiende por flota costera y artesanal, dada la diversidad de las pesquerías y las singularidades que existen entre los distintos estados miembros.

Además, el Gobierno español también pretende que se revise el actual sistema de gestión de las pesquerías, actualmente basado en los totales de capturas y las cuotas, para pasar a las pesquerías multiespecíficas y avanzar en un nuevo modelo basado en el esfuerzo pesquero. Otro asunto destacable pasaría por reforzar la presencia de la UE en las organizaciones regionales de pesca y foros internacionales.

MUNDO

[Volver](#)

PESCA

Europa blindada sus puertos contra el pescado de los barcos piratas

Negar la entrada a todo el producto de terceros países que no esté certificado por los Estados de origen

Las exigencias inquietan a la flota gallega que opera bajo una bandera distinta de la de los miembros de la UE

Espe Abuín | 2/1/2010

El 2010 es año de cambios para la pesca gallega en todos sus ámbitos. La bajura acaba de estrenar un nuevo marco jurídico, el que entró en vigor el pasado día 15 y que, aunque aporta



pocos cambios con respecto a las reglas que tenía desde el 92, todavía está pendiente de completarse con otras normas y decretos que podrían traer nuevos usos y costumbres. La flota de litoral se las ve y se las desea para sortear un plan comunitario que ni siquiera les permite faenar seis meses del año. Y la altura se enfrenta a nuevas medidas de control tanto internas como externas, que incluirán el cierre de puertos a todas las capturas procedentes de la pesca ilegal.

Y mientras se adaptan a los nuevos escenarios particulares,

todas esas flotas se preparan para nuevas modificaciones participando en un encendido debate sobre lo que tiene que cambiar en la Europa Azul para que la actividad siga teniendo futuro a partir del 2013, cuando deberá entrar en vigor la nueva política común de pesca. Una discusión que arranca, precisamente con la batuta de la UE en manos de España.

Los que siguen son algunos de los hitos y retos que la pesca española tendrá que afrontar en el próximo ejercicio.

PESCA ILEGAL Y NO DECLARADA

Exigencia de un certificado para poder introducir pescado en Europa.

Ayer entró en vigor el reglamento de lucha contra la pesca IUU (siglas en inglés de la pesca ilegal, no declarada y no regulada), un documento que pretende blindar los puertos europeos a la entrada de pescado capturado con métodos ilícitos, una práctica que supone una competencia desleal para aquellos que ejercen su actividad en la más estricta legalidad. A partir de ahora, ningún buque que enarbole bandera de un tercer país podrá descargar su pesca en la UE si la mercancía no va acompañada de una certificación expedida por el país del pabellón. Además, Bruselas elaborará una lista negra de barcos y países sospechosos de ejercer o amparar la pesca ilegal. Estas medidas, que no se exigen a los buques de pabellón español, sí afectan y de lleno a la flota de capital gallego abanderada en terceros países.

Ocurre que muchos de esos Estados extracomunitarios todavía no han cerrado el proceso para expedir las certificaciones que exige la Unión Europea, con lo que estas embarcaciones podrían tener problemas para introducir su mercancía en el mercado comunitario aunque actúen según la legalidad.

Esa misma inquietud de los armadores la comparte la industria conservera, pues se mirará con lupa el atún que llega capturado con banderas extracomunitaria así como la asociación de mayoristas e importadores de productos pesqueros (Conxemar), pues no todos sus proveedores han

podido cerrar el proceso de certificación de las capturas.

CONTROL DE CAPTURAS

La flota empieza a trabajar con el diario electrónico.

Es otro motivo de inquietud para la flota para el que todavía espera que haya cambios. A partir de hoy, las embarcaciones de más de 24 metros de eslora tendrán que tener instalado el diario electrónico de a bordo y transmitir diariamente a la Administración central los datos sobre las capturas y demás incidencias de la jornada pesquera. España es uno de los pocos países que están preparados para cumplir el reglamento aprobado en el 2008. Pero lo está España y pocos países más, como Irlanda y Dinamarca. Sin embargo, otros Estados ya han comunicado que no serán capaces, al menos hasta bien entrado el año, de cumplir con los preceptos electrónicos, por lo que la flota intuye que la aplicación de esta norma no será homogénea. Ni siquiera España las tiene todas consigo, puesto que aún no funciona bien el sistema operativo. Todas esas cuestiones han llevado a la flota a pedir un aplazamiento de la entrada en vigor del reglamento. En el Consejo de Ministros de diciembre no consiguieron que se aprobase una prórroga por la que siguen luchando. Por ahora, solo han conseguido que la Administración española permita que los envíos de datos por el correo electrónico convivan durante tres meses, hasta marzo, con el diario de toda la vida, el de papel.

REGRESO AL PAÍS VASCO

El cerco gallego volverá a participar en la costera de la anchoa.

Después de casi cinco años, el 2010 marcará para el cerco gallego la fecha de su regreso al País Vasco para participar en la costera de la anchoa. Los más de medio centenar de embarcaciones de Portosín, Cambados, Redondela, Sada y Ribeira que solían participar en ella intentarán probar suerte de nuevo en una campaña que antaño solía reportar en torno a un tercio de los ingresos de todo el año. Zarparán a partir de marzo con mucha incertidumbre y capturas muy limitadas. La flota espera también que ese hueco que dejarán en el caladero permita mejorar la rentabilidad de la

actividad extractiva y dar un merecido descanso a las pesquerías autóctonas. No hay que olvidar que en el 2009 cerqueros y arrastreros agotaron el cupo de caballa antes de mediados de año.¿DE NUEVO A TERRANOVA

Apertura de la pesca del bacalao en el área 3M de la NAFO.

Si el cerco vuelve después de cinco años al golfo de Vizcaya, los bacaladeros tienen la oportunidad de volver al mítico caladero de Terranova tras quince años de exilio. Ahora bien, el tope asignado a España -de poco más de 700 toneladas- no ha levantado un excesivo revuelo entre la flota. Es más, los buques agrupados en la asociación sectorial gallega ya han avanzado su renuncia a faenar en el área 3M de la NAFO (Organización de Pesquerías del Atlántico Norte) y seguirán trabajando en Svalbard y, si finalmente se renueva el acuerdo del espacio económico europeo, en Noruega.

CAMBIO DE LEYES PESQUERAS

Decreto de artes y Ley de Pesca Sostenible.

La flota gallega que opera en aguas de la Xunta está a la espera de conocer el decreto de artes que desarrollará la Ley de Pesca, en vigor desde mediados del mes pasado, un marco jurídico en el que se determinará si finalmente el permex queda como hasta ahora -con un límite máximo de cinco artes- o si se introducen cambios que hagan más ágil el sistema de pesca. Mientras, el Gobierno central ya dispone del anteproyecto de norma que sustituirá a la Ley de Pesca Marítima del 2001, una ley que se tramitará a lo largo del presente año y que ya incluye en el título la que será la gran obsesión del Ejecutivo: la sostenibilidad. La Ley de Pesca Sostenible, sin embargo, ya ha levantado ampollas en el sector.?

Versión móvil  widgets noticias | deportes



CONCURSO

Tu foto navideña

Envíanos tus fotos y gana gratis un TDT

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

Hoy 8.4 / 13.2 | Mañana 4.7 / 14.7 |

lasprovinciasTV.es La TV a la carta

4 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyv

Portada **Comunitat Valenciana** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**

Buscar

lasprovincias

Comunitat [Valencia](#) [Alicante](#) **Castellón** [L'Horta - Camp de Morvedre](#) [La Safor](#) [La Ribera - La Costera - La Vall - La Canal](#) [La Marina](#) [Elche](#) [Orihuela](#)

Estás en: [Las Provincias](#) > [Noticias Comunitat Valenciana](#) > [Noticias Castellón](#) > **Uno de cada cinco pescadores de Castellón deja de faenar en los últimos cinco años**

CASTELLÓN

Uno de cada cinco pescadores de Castellón deja de faenar en los últimos cinco años

La flota provincial pierde en un lustro el 17% de las embarcaciones y casi 250 trabajadores

03.01.10 - 01:15 - NÚRIA VARGAS | CASTELLÓN.

0 votos

 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

Trabajar en el mar es duro. Madrugar, pasar horas y más horas en alta mar, en condiciones no siempre buenas, ni higiénicas, ni mucho menos cómodas. Y volver a puerto con capturas que, a veces por su escasez, a veces por el precio que adquieren en lonja, no compensan casi nunca el esfuerzo realizado. La dureza de las condiciones y la caída de las capturas, unidas al desplome de los beneficios y al incremento de unos costes que cada vez ahogan más al sector han acabado por dibujar un panorama poco halagüeño para la flota provincial, que desde 2004 ha perdido al 21% de su tripulación y un 17% de las embarcaciones.

Estas cifras suponen que uno de cada cinco trabajadores del mar de la provincia ha dejado de salir a faenar en el último lustro, una proporción que sigue en términos casi idénticos el número de barcos que componen la flota castellonense.

La pesca de cerco, que hace pocas semanas inició el periodo de veda biológica, está siendo, por el momento, la más perjudicada por la tendencia a la baja del sector. De los 40 barcos que faenaban hace cinco años, apenas quedan ya 31, lo que supone un desplome de 23% en el número de embarcaciones, que ha tenido también su reflejo en la cifra de trabajadores que empleaba en los últimos años esta modalidad de pesca: de los 441 tripulantes se ha pasado en la actualidad (los datos son de 2008) a 355 personas.

En la pesca de arrastre la caída ha sido también significativa, aunque algo más moderada. La flota ha perdido 22 barcos desde 2004 hasta dejar la nómina en 109 embarcaciones y 409 tripulantes (hace cinco años había 539).

Todas las artes de pesca que se practican en la provincia han seguido la tendencia a la baja tanto en barcos como en personal. En el conjunto de ellas, las cofradías de pescadores de Castellón contabilizaron en 2004 un total de 265 trabajadores y 1.181 tripulantes. Cinco años después, el número de barcos ha descendido a 221 y el del personal, a apenas 938 trabajadores.

La mayoría de la actividad se concentra en los puertos de Castellón (68 barcas) y Peñíscola (52), según los datos de las cofradías recopilados en la memoria anual del Comité Económico y Social de la Comunitat Valenciana.

Este desplome de la actividad del sector está también en la base del significativo descenso en las capturas registrados en los puertos de la provincia en el ejercicio de 2008 cuando, según los datos elaborados por la Conselleria de Agricultura y Pesca, las toneladas de pesca en Castellón descendieron hasta un 45%. El presidente provincial de las cofradías, Salvador Orero, atribuye a las duras condiciones del marino el descenso de la flota.

- [VIVIR EL DÍA](#)

- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)



Los marineros recibirán una subvención de 520.000 euros

La Comunidad anticipa las ayudas de paro biológico a 200 pescadores

4 Enero 10 - Murcia - S. S.

La Comunidad Autónoma anticipó durante el pasado mes de diciembre y lo hará también durante este mes las ayudas en concepto de coberturas y prestaciones sociales a más de 200 pescadores de cerco de la Región de Murcia, para compensarles por el paro biológico de dos meses establecido por la Comunidad, con el que pretende la regeneración de los caladeros.

El acuerdo entre la Consejería de Agricultura y Agua y la entidad bancaria Cajamurcia ha permitido por segundo año consecutivo que los marineros de cerco de las cuatro cofradías pesqueras de la Región perciban con tres meses de antelación las cantidades correspondientes a los meses de diciembre y enero, que ascienden a 520.000 euros, con una media mensual de 1.300 euros por cada tripulante.

El director general de Ganadería y Pesca, Adolfo Falagán, afirmó que «este anticipo permitirá cubrir la carencia de ingresos que los pescadores tienen durante este paro obligado», y además, manifestó, permitirá «aminorar las dificultades económicas que el sector atraviesa en un momento difícil y especialmente las familias de los pescadores en estas fechas».

Este adelanto permite también conservar íntegramente las prestaciones por

desempleo de los marineros. El cese temporal de la actividad pesquera afecta a 200 pescadores y a un total de 24 embarcaciones de la flota de cerco, localizada principalmente en Mazarrón, que permanecerán amarradas hasta finales de enero.

4 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyv

[Portada](#) [Cantabria](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)

Estás en: [El Diario Montañés](#) > [Noticias Economía](#) > [«En los últimos años ha habido una mejora en la conciencia de la gestión del pescado»](#)

CANTABRIA EMPRENDE

«En los últimos años ha habido una mejora en la conciencia de la gestión del pescado»

03.01.10 - 00:14 - M.G. | SANTANDER.

0 votos

 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

Pablo Abaunza Martínez, investigador y director del centro Oceanográfico de Santander, hace un análisis de la situación de la pesca de la anchoa.

- ¿Cuál es la situación actual de la actividad pesquera en el Cantábrico?

- Hoy en día, el Cantábrico se caracteriza por la escasez de recursos y la sobreexplotación de los stocks, por lo cual, la actividad pesquera se ha de controlar mucho y reducir.

- ¿Cuáles fueron las causas de la retirada de la pesca de la anchoa?

- La anchoa es una especie de vida corta, y como tal, tiene unas fluctuaciones enormes, muchas veces influenciadas por los cambios ambientales. Si a esto se le une la continua presión pesquera, se da lugar a lo que ya conocemos: muchos años con muy bajos reclutamientos y con una población de anchoa muy

reducida.

- ¿Cómo se ha podido llegar a esta situación?

- Es un proceso complejo que requiere tiempo, ya que hay muchas partes implicadas. Sin embargo, de unos años a esta parte, se ha notado una mayor conciencia hacia una gestión más racional, a partir de la creación de unos comités, donde reunidos el sector pesquero, las agencias gubernamentales y los científicos, se tratan los problemas y necesidades de cada uno.

- Abierta la veda, ¿qué medidas se van a tomar para que no se repita la situación?

- La Comisión Europea ha aprobado y ya ha puesto en marcha un plan de gestión a largo plazo, de forma que una vez que se abra la pesquería, esté todo coordinado para determinar cuándo abrirse la pesca, cuánto pescar en función de la cantidad de pescado que haya, consiguiendo así evitar los problemas que acechan hoy en día.

- ¿Qué opina sobre la apertura de la pesquería?

- Teniendo conocimiento de la situación económica y social en la que nos encontramos, entendemos la decisión tomada, y de hecho, nos alegramos por los pescadores. Sin embargo, como científicos, creemos que hay bastante riesgo y que, a pesar de que hay una campaña que demuestra que hay mucha anchoa, nos gustaría haber esperado por lo menos hasta la primavera.

Lunes, 4 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

diariodesevilla.es

SEVILLA

PORTADA

SEVILLA

PROVINCIA

DEPORTES

CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

TEC

Diario de Sevilla

Sevilla

La protesta de los pescaderos no afecta a las ventas de Mercasevilla

La protesta de los pescaderos no afecta a las ventas de Mercasevilla

Los mayoristas dicen mantener las ventas pese a que el 90% de los minoristas hicieron boicot

R. S. | ACTUALIZADO 03.01.2010 - 05:03

1 comentario

0 votos



Los mayoristas de pescado de Mercasevilla

aseguraron ayer no haber sufrido la incidencia de la suspensión de compras entre el 1 y el 7 de enero convocada por los minoristas, que garantizaron, por su parte, que el 90% de ellos no acudieron al mercado central.

El presidente de la Asociación de Mayoristas, Antonio Vela, explicó a Europa Press que "ha habido una mayor venta de la que se esperaba, se esperaba menos", a pesar de que "algunos han intentado coartar a los que han ido a comprar". Por tanto, insistió en que el volumen de ventas se ha situado "por encima de las previsiones" y aclaró que para el próximo martes se espera que sea "un día normal" en Mercasevilla, por lo que insistió en que "no se ha notado la huelga".

Del otro lado, el presidente de los minoristas, Manuel Reina, apuntó a un seguimiento de la protesta del 90%. "La mayoría no ha ido a comprar, el movimiento comercial ha sido mínimo", añadió Reina, que avanzó que el paro se mantendrá hasta el 7 de enero, como se aprobó en asamblea.

No obstante, apuntó que las pescaderías se abastecerán, ya que están acudiendo a comprar a Córdoba, Jerez de la Frontera y Huelva, "aunque no como normalmente, porque en estas fechas, y con el mal tiempo, entra menos pescado".

La movilización de los minoristas está promovida en "respuesta" a los sucesivos paros empresariales protagonizados por los mayoristas, que a su vez intentan renegociar los cánones que gravan la venta de pescado.

El presidente de los mayoristas ya dijo que la convocatoria, inicialmente, afecta a "días de muy poca venta" al figurar varios días no hábiles en la primera semana de enero. Pese a ello, aclaró que los mayoristas abastecerían de pescado al mercado central, asegurando que un colectivo "muy numeroso" de minoristas había manifestado su intención de acudir a las instalaciones, al menos a título "individual".

De cualquier forma, los mayoristas han remitido una carta al consejero delegado de

Mercasevilla, el concejal socialista Alfonso Mir, reclamándole "las medidas necesarias" para que, ante "el temor de que pudieran surgir incidentes o altercados" se garantice el derecho de los minoristas que decidan no secundar la convocatoria de suspensión de compras y realizar sus adquisiciones en el mercado central como cualquier otro día. Son aproximadamente 1.800 los minoristas convocados a suspender sus compras en Mercasevilla estos días.

CÓRDOBA

Local

Zona I

Córdoba	Opinión	España	Internacional	Economía	Deportes	Cultura	Multimedia
Participa	Local	Provincia	Andalucía	Contraportada	Suplemento	Etcétera	

[Portada](#) > [Local](#)

Córdoba lleva pescado a Mercasevilla

03/01/2010

[comentarios](#)[enviar](#)[imprimir](#)[valorar](#)[añade a tu blog](#)

CORDOBA es una de las tres ciudades andaluzas a las que está acudiendo Mercasevilla para tener pescado durante la protesta convocada por los minoristas durante estos días. Los mayoristas de pescado de Mercasevilla aseguraron ayer no haber sufrido la incidencia de la suspensión de compras entre el 1 y el 7 de enero. Los mayoristas dicen que el volumen de ventas se ha situado por encima de las previsiones. En cambio, los minoristas apuntan a un seguimiento de la protesta del 90% y que esta se mantendrá hasta el 7 de enero. No obstante, aseguran que las pescaderías se abastecerán de pescado comprando en Córdoba, Jerez y Huelva.

EDICIÓN IMPRESA EN PDF



Esta noticia pertenece a la edición en papel.

[Ver archivo \(pdf\)](#)

[Pesca](#)

Los pescadores de las pitiusas no usarán la lonja digital impulsada por el Govern

Ningún pescador de Baleares ha puesto sus productos a la venta en la web de la lonja digital en los dos meses que lleva funcionando



Ningún pescador de las Pitiusas ha utilizado la 'llotja digital', un proyecto impulsado por la conselleria balear de Agricultura y Pesca que se presentó hace casi dos meses en Ibiza. Además, ninguno tiene previsto utilizar en el futuro esta página web de venta de pescado y marisco ya que consideran que en el caso de lugares pequeños como Ibiza y Formentera no es rentable y es mucho más práctico para compradores y vendedores el método tradicional, es decir, acudir a la pescadería. El resto de cofradías de Balears tampoco ha utilizado este sistema desde que se puso en marcha.



Los pescadores consideran que el mercado o el supermercado son las mejores formas de comercializar sus productos. J. A. RIERA

NOTICIAS RELACIONADAS

* [La pescadería virtual está vacía. Pitiusas y Baleares](#)

IBIZA | MARTA TORRES Las tres cofradías de pescadores de Ibiza y Formentera no utilizarán la lonja digital impulsada por la conselleria balear de Agricultura y Pesca, según han asegurado. Las de Sant Antoni y Formentera tienen claro que no emplearán este sistema de venta de pescado y marisco mientras que la de Ibiza, aunque alberga alguna duda, tampoco cree que llegue a vender sus productos en el espacio web creado por el Govern balear.

En la cofradía de Ibiza aseguran que no saben «nada» de este sistema que se presentó en el salón de plenos del Consell de Ibiza el pasado 9 de noviembre. «No nos han informado de nada, así que no sabemos si la usaremos», insisten en la cofradía. Las conselleras balear e insular del ramo, Mercé Amer y Marga Torres, además de la consellera balear de Innovación, Pilar Costa, presentaron este proyecto, que consiste en una página web (www.llotjadigital.com) en la que los pescadores de Balears pueden poner sus productos a la venta. Los clientes pueden acceder a esta página y adquirir pescado y marisco sin salir de casa, ya que además se les entrega la compra empaquetada en el plazo de un día.

En Sant Antoni explican que son «pocos pescadores» y que todos ellos pescan cada día lo que saben que van a vender a los clientes que tienen desde hace tiempo. «No creemos que sea rentable. Esto es un lugar muy pequeño y a la gente le gusta comprar en los mismos sitios, no hace falta una lonja digital», comentan en la cofradía de Sant Antoni. Además, señalan que para poner en marcha este proyecto necesitarían un repartidor y alguien que se ocupara de colgar los productos en la página web, algo que consideran que no les compensa, ya que los beneficios que podrían obtener de vender sus productos en la web no superaría el coste de las nuevas contrataciones o las horas extras que deberían pagar a quien se encargara de la venta

en Internet. De la misma manera, señalan que para poder vender pescado y marisco en la web deberían reservar parte de sus productos, con el riesgo de que no se vendan.

«No le vemos el servicio»

Algo similar opina Miquel Ferrer, secretario de la cofradía de pescadores de Formentera. «Hemos decidido no utilizar la lonja digital. No le vemos el servicio. Nos lo explicaron, lo comentamos y optamos por no sumarnos», afirma Ferrer. El secretario de la cofradía de Formentera señala que en invierno no es necesario este servicio porque hay muy poca gente y al ser un lugar muy pequeño, a los clientes les resulta muy sencillo acudir al mercado y al supermercado para comprar el pescado y marisco que quieren. En estos establecimientos ellos mismos pueden escoger las piezas que se llevan a casa de entre las que hay en el mostrador. En verano tampoco consideran que sea necesario, ya que la mayoría de pescadores tiene unos clientes fijos con los que trabajan (restaurantes y bares además de pescaderías) y a los que les llevan personalmente la mercancía.

Desde la conselleria balear de Agricultura y Pesca reconocen que la llotja digital no se ha puesto en marcha a pesar de que se presentó a principios de noviembre. «Que funcione depende de los pescadores. Hasta que ellos no pongan sus productos a la venta en la web no comenzará a funcionar. Si no la utilizan no funciona», señalan fuentes de la conselleria. «Se intenta incentivar el uso de las nuevas tecnologías entre los pescadores, pero si a ellos no les interesa poner en marcha esta herramienta que se les ofrece, es cosa suya», insisten estas mismas fuentes.

Domingo 03 de enero de 2010 [Contacte con diariodeibiza.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Pitiusas y Baleares[HEMEROTECA »](#) EN EST[PORTADA](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIÓN](#)[PARTICIPACIÓN](#)[G](#)[Pitiusas y Baleares](#)[España](#)[Internacional](#)[Economía](#)[Bolsa](#)[Sociedad](#)[Cultura](#)[Tecnología](#)[Sucesos](#)[diariodeibiza.es » Pitiusas y Baleares](#)

La pescadería virtual está vacía



La lonja digital se puso en marcha con la colaboración de la Federación Balear de Cofradías de Pescadores; sin embargo, en estos momentos ninguna de ellas ha puesto a la venta producto alguno a través de la página web. El día de la presentación desde el Govern balear aseguraron que la web comenzaría a funcionar al día siguiente, pero un mes y medio después no se puede comprar nada en la página, en la que aparece un mensaje: «Molt aviat tindrem productes a la venda, estem preparant la logística». No obstante, fuentes de la conselleria insisten en que la puesta en marcha de esta página depende únicamente de que los pescadores ofrezcan su mercancía, aunque desde que se puso en marcha el proyecto ningún municipio de Balears ha tenido ningún producto en venta. El folleto que repartieron el día de la presentación indicaba que en la lonja digital se podrían adquirir hasta 19 productos diferentes en función de la captura del día: gamba roja, mero, calamar, cabracho, dentón, gallo, langosta roja, merluza, jonquillo, salmonete, dorada salvaje, 'pàguera', raor, palaia, cigala, rape, sepia, sirvia y pescado variado para parrilladas. | M. T.



MAR

El 50% del pescado y marisco subastado en 2009 en Galicia procede de las Rías Baixas

La lonjas del sur de la comunidad suman 91 millones de kilos de mercancías, por valor de 414 millones

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



MANUEL MÉNDEZ / AROUSA Los datos provisionales dicen que las lonjas gallegas vendieron el año pasado 194 millones de kilogramos de producto y facturaron por ello 414 millones de euros, por lo que una vez oficializadas las cifras –dentro de un par de semanas– van a rondarse los 200 millones de kilos y los 450 millones de euros, tal y como se había anunciado el mes pasado.

En cualquier caso, y como se explicó entonces, independientemente de los datos definitivos esos 194 millones de kilos constituyen por sí solos una cifra de récord, pues nunca antes se había vendido tanta cantidad de producto en el conjunto de Galicia.

Lo más llamativo es que prácticamente el 50 por ciento del total corresponde a las operaciones de primera venta realizadas en las lonjas de las Rías Baixas, repartiéndose el 50% restante entre las provincias de A Coruña y Lugo.

Con los datos todavía provisionales en la mano hay que decir que a lo largo de 2009 las lonjas de la provincia de Pontevedra vendieron 51 millones de kilos y facturaron 162 millones de euros.

Pero a esa cantidad hay que añadir las operaciones realizadas en las lonjas coruñesas de Ribeira, Aguiño, Cabo de Cruz (Boiro), A Pobra do Caramiñal y Rianxo, que al situarse también en aguas de Arousa forman parte, por tanto, de las Rías Baixas. Es entonces cuando se obtienen los 91 millones de kilos y 213 millones de euros con los que provisionalmente cierran el año las Rías Baixas.

Vigo

Para entender mejor la importancia de esta zona productiva, y el valor que tienen algunos de sus puertos para la descarga de productos procedentes tanto del marisqueo y la bajura como de la pesca de altura y gran altura, hay que desmenuzar los resultados de 2009.

Así, puede decirse que la Zona I, correspondiente a Vigo, llevó al mercado alrededor de 41 millones de kilos de mercancía, por valor de 116 millones de euros.

Según estos datos –que hay que insistir en que son provisionales y pueden incrementarse en cuanto todos los puntos de venta entreguen las estadísticas oficiales–, la principal referencia está en la Asociación de Vendedores de Vigo, con 37 millones de kilos de producto y 97 millones de euros.

Puerto

También en el puerto vigués, donde adquieren productos vendedores o comercializadores de toda la provincia, de otros puntos de Galicia y de fuera de la comunidad autónoma, operan las vendedurías de Canido, con 57.000 kilos, la Cooperativa Cíes Artesanais, que subastó 245.000 kilogramos, J. Cabaleiro, que llegó a 1,5 millones de kilos, J.M. Gomes, con 106.000 kilos, Mar do Morrazo, con 218.000 y Valpeixe, donde subastaron en 2009 cerca de 49.000 kilos de mercancía.

En la Zona I aparecen igualmente los 192.000 kilos subastados en A Guarda, los 202.000 de Arcade, 258.000 en Baiona, 416.000 en Cangas, 241.000 en Moaña, 361.000 en Redondela y los 84.000 kilos de producto

llevados al mercado desde Vilaboa.



En la Costa da Morte se vendió tres veces menos que en el 2007, que fue el peor ejercicio desde el «Prestige»

La campaña de Navidad en las lonjas ha sido la peor de los últimos 7 años

Cristina Viu

CARBALLO | En las lonjas de la Costa da Morte se han ingresado durante el 2009 poco más de 8,5 millones de euros, 500.000 euros menos que en el 2008. Lo más curioso del caso es que casi toda la diferencia entre los dos ejercicios se concentra en la campaña de Navidad, que ha sido catastrófica para las rulas entre Caión y Muxía.

Entre los días 15 y 31 de diciembre se comercializaron en la zona 53.545 kilos de pescado y marisco mientras que en el 2008 fueron 288.369 kilos. El peor año de los últimos siete había sido 2005, cuando se desembarcaron 120.446 kilos.

En euros el desastre aún es más llamativo. En la última quincena de diciembre las rulas de Malpica, Camariñas, Laxe, Corme, Caión y Muxía únicamente ingresaron 395.509 euros, la mitad que en el 2008. El otro año con menos dinero fue el 2004, pero se consiguieron 653.307 euros, lo que da idea de la mala situación actual.

En los pésimos resultados de las lonjas han intervenido el mal estado del mar, que ha mantenido amarrada la flota varios días, y la marcha de los armadores a la lonja de A Coruña, una actitud que amenaza con cerrar varias rulas y que incluso pone en peligro la continuidad de las cofradías, que tienen importantes problemas económicos.

El temporal ha sido especialmente duro los últimos días del año. La falta de percebes provocó que incluso hubiera venta el día 31 en Malpica, algo que no había ocurrido nunca. La puja fue a las 13.00 horas.



Las plaseras de Carballo tuvieron algunos problemas de abastecimiento durante las fiestas | CASAL

En Laxe no ha habido subastas por un conflicto en la cofradía

La lonja de Laxe solía ingresar unos 90.000 euros en los últimos días del año. En esta ocasión lo recaudado no han sido más que 11.708 euros. Un enfrentamiento entre el patrón mayor y varios armadores ha provocado que no se hayan producido subastas durante todo este mes. El conflicto está en vías de solución y hoy podría reanudarse la actividad.

Esta cuestión ha provocado que los resultados de la campaña de Navidad en la lonja de Malpica hayan sido mejores que los del año anterior.

Muchos armadores de este puerto están yendo a A Coruña a vender sus capturas, pero están siendo sustituidos por mariscadores y pescadores de Camelle, Corme y Laxe, donde haya ya tiempo que tampoco se vende percebe.

El hecho de que Malpica haya centralizado la comercialización de este crustáceo en la zona es la causa de que la rula se mantenga en el primer puesto del ranking de la Costa da Morte, seguida muy de cerca por Camariñas, que sufrió de lleno la falta de pescado por el temporal.

El camarón llegó a los 80 euros en el mercado carballés

A pesar de la falta de pescado y marisco los precios no se dispararon demasiado estas fiestas. El último día del año el camarón llegó a los 80 euros el kilo en el mercado de abastos de Carballo y el percebe de Corme se cotizaba a 70 euros, a pesar de que la calidad no era demasiado buena.

La mayor escalada de precios correspondió al lenguado, que llegó a los 48 euros, y el rodaballo, que se situó en los 50 euros. La merluza estuvo en 20 euros.

Fracasa proyecto de cultivo de mejillón

**ESPAÑA****Monday, January 04, 2010, 15:30 (GMT + 9)**

El Gobierno de Ceuta admitió que el cultivo de mejillón en bateas instaladas en el Estrecho de Gibraltar no prospera debido a las condiciones adversas de las mareas.

"Si esta situación es un parón en la actividad o el abandono total, no podemos decirlo, pero sí que está claro que el proyecto de las bateas en Ceuta está en declive", declaró el consejero de Economía y Empleo de Ceuta, Guillermo Martínez.

Las autoridades locales indicaron que la sociedad encargada de adjudicar la subvención a las dos empresas que iniciaron el proyecto del mejillón realizará un estudio del expediente de inversión para comprobar el cumplimiento de los términos fijados en el acuerdo.

El funcionario explicó que pondrá "en alerta al Departamento de Servicio y Control para ver el expediente ante la retirada que se está produciendo de las bateas".

La revisión "se hará en términos análogos a los que se llevan a cabo con todas las subvenciones que son concedidas desde la Ciudad", agregó Martínez.

El proyecto inicial de la compañía Mejillones y Mariscos de Ceuta implicaba la contratación de 150 empleados y la instalación de hasta 100 bateas.

Sin embargo, en la práctica el proyecto se estancó en cinco plataformas, informó la agencia *EFE*.

Además, la firma vasca tuvo que devolver EUR 333.577, dinero que había recibido cuando la industria del mejillón "era una promesa".

Las bateas se instalaron frente a la costa sur del Estrecho: cinco eran de Mejillones y Mariscos y tres de la empresa local Atunasa.

Ambas empresas admitieron que el mejillón no creció por las fuertes corrientes que se producen a ese lado del litoral de Ceuta, lo que les provocaba "estrés".

Mientras tanto, Atunasa está retirando las plataformas para la cría de mejillón instaladas en la bahía sur y vendiéndolas a una firma de Getares, en Algeciras, publicó *El Faro*.

Por Analia Murias



Para exigir su liberación

El armador del 'Bahía de Portosanto', en huelga de hambre

El empresario gallego está encerrado en el Consulado de España en Nouadhibou (Mauritania) desde el 28 de diciembre para reclamar que permitan zarpar al pesquero

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | SANTIAGO El armador del pesquero gallego Bahía de Portosanto, Santiago Iglesias, comenzó el pasado día 28 una huelga de hambre y un encierro en el Consulado de España en Nouadhibou (Mauritania) para reclamar a las autoridades del país africano que liberen al buque, retenido desde hace cuatro meses y medio por una colisión contra otra embarcación en aguas mauritanas en la que el otro buque -con base en China- acabó hundiéndose aunque todos sus tripulantes fueron rescatados.



El patrón del 'Bahía de Portosanto' (izda.) y el armador a las puertas del consulado español en Nouadhibou. / efe

Santiago Iglesias, de 62 años, explicó ayer que no abandonará la huelga de hambre ni el Consulado hasta que el barco "sea liberado" y afirmó sentirse "secuestrado" por Mauritania tras 137 días sin poder faenar.

El patrón, vecino de Marín (Pontevedra), confiaba en que el caso se resolviese el pasado jueves, después de que el presidente del Tribunal Supremo fijase una garantía de un millón de dólares a cambio de la liberación del buque, pero "después de intentar por todos los medios que el tesoro público la aceptara", comprobaron "que no hay forma de que la acepten", criticó Santiago Iglesias.

Ante esta situación, el armador decidió iniciar una huelga de hambre a las puertas del Consulado de España en Nouadhibou, donde recibe el "apoyo incondicional" y la "solidaridad" de los españoles residentes en Mauritania y la comunidad de pescadores.

Desde que inició el encierro, Santiago Iglesias ha sido atendido en dos ocasiones por los servicios médicos ante ataques de ansiedad. Los especialistas han recomendado que sea evacuado a España para poder realizarle un reconocimiento y ver su estado de salud.

El armador, que lleva ya más de dos meses en Mauritania, asegura que desde hace unas semanas la Administración española -a través de la Secretaría General del Mar, así como el propio embajador español en Mauritania- realiza gestiones para lograr la salida del barco del puerto, aunque por el momento sin éxito. A los problemas que plantean las autoridades mauritanas se suman los numerosos festivos de los últimos días en

España.

"Lo único que pido es que liberen el barco para poder salir a trabajar y que el procedimiento judicial siga su curso", señala el empresario gallego, que recuerda que "fue un accidente -el hundimiento de la embarcación china- en el que no hubo ni muertos ni heridos y nadie tuvo que recibir asistencia médica y por eso parece desproporcionado que llevemos aquí ya 137 días".

Esta situación está provocada, según el armador, por una "simple y fortuita colisión" entre dos embarcaciones que "en cualquier país se hubiese solucionado de forma rápida y efectiva" a través de "las mutuas de pesca y los seguros, en cumplimiento del derecho internacional".

Sin embargo, explicó Iglesias, en Mauritania "se ha transformado en un auténtico infierno para los pescadores españoles", que "no ven el momento en que finalice".

El armador del Bahía de Portosanto alertó de las "grandes y graves pérdidas" que supondrán los meses que el barco lleva sin faenar, tanto de salarios como de mantenimiento, gasóleo y deterioro de la embarcación, "sin mencionar las pérdidas de beneficios y la amortización de inversiones".

Lunes 04 de enero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Economía[HEMEROTECA >>](#)[EM](#)[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) **[Economía](#)** [Sociedad y cultura](#) [Tecnología](#)[farodevigo.es](#) » [Economía](#)

Turrón amargo en Nuadibú

Patrón y armador del "Bahía de Portosanto" esperan desde agosto la liberación del barco

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



"Me parece que nos va a tocar tomar el turrón mas amargo de nuestra vida. Creíamos que estábamos en la recta final pero parece que es muy larga o que vienen más curvas". Tales palabras están en la carta enviada ayer "con el ánimo por los suelos" desde el puerto mauritano de Nuadibú por el gallego José Portas, el patrón del pesquero de Marín "Bahía de Portosanto", retenido desde agosto tras chocar con un buque chino, que acabó hundiéndose. Sin posibilidad ya de pasar la Navidad en casa, Portas y su armador esperan cumplir su deseo de volver para Fin de Año.



José Portas (izquierda) con el armador, Santiago Iglesias, junto al "Bahía de Portosanto" en Nuadibú.

P. PIÑEIRO ? VIGO "Por aquí, seguimos en la misma situación; estamos desilusionados y con el ánimo por los suelos. Tantas veces nos dijeron que todo estaba arreglado y que saldríamos en tres o cuatro días que nos esperamos cualquier cosa. Esta vez teníamos la esperanza de que saldríamos y, sobre todo, con estas fiestas tan significativas que tenemos tan cerca...". Así comienza la carta que ayer hizo llegar a este diario José Portas, el patrón del pesquero de Marín "Bahía de Portosanto" desde el puerto mauritano de Nuadibú, retenido desde agosto tras el choque fortuito con un buque chino de capital mauritano, que acabó hundiéndose.

Los constantes retrasos en la resolución judicial que permita la liberación del buque, condicionada por un acuerdo entre aseguradoras, van minando la paciencia de Portas y de su armador, Santiago Iglesias, que permanece en el país acompañando al patrón –el resto de la tripulación ya dejó Mauritania hace meses– y tratando de encontrar una solución.

"Pasa una semana; otra, otra y otra y estamos desgastados y con la moral por el suelo, incluso con ataques de ansiedad. No soporto estar encerrado en ninguna habitación más de cinco minutos sin salir y fumar 20 pitillos". Así describe su estado de ánimo Portas, que echa cuentas de las esperanzas frustradas tantas veces en una liberación que no llega. "Te dicen que está arreglado pero vemos que pasan los días y no se arregla. Por precaución, porque todo lo que digas puede ser utilizado en tu contra, estamos siendo cautos, evitando declaraciones y no entrando en detalles para no obstaculizar el proceso ya de por sí muy lento. Ya damos pena. Los compañeros que vienen a descargar aquí y nos ven una semana tras otra, un mes tras otro, no entienden cómo podemos aguantar y es que no nos queda otro remedio ya que no podemos salir debido a que estoy retenido por el proceso y mi pasaporte también y, a su vez, el armador que lleva tres meses aquí con nosotros y otros dos compañeros no queremos abandonar el barco porque si lo abandonas se va al garete".

Portas explica también que "nuestras familias en casa también tienen que tener kilos de paciencia porque no sabemos ya qué decir para tranquilizarlos. Todas las semanas le decimos que tranquilos, que se va a arreglar y nada, no se arregla. Me parece que nos va a tocar tomar el turrón mas amargo de nuestra vida. Creíamos

que estábamos en la recta final pero parece que la recta es muy larga o que vienen más curvas. Nos vienen muchas promesas bonitas pero aparte de la ayuda de nuestros compañeros que vienen a descargar al puerto no hemos recibido ningún tipo de ayuda por parte de la casa aseguradora ya que todos los gastos que está acarreado este proceso esta corriendo a cargo de la empresa armadora, que trata de administrar lo que queda y repartirlo entre todos. Esperemos que este infierno termine antes de Fin de Año y que el próximo nos traiga un poco mas de paz y prosperidad".



MAR

La justicia mauritana anuncia que liberará el "Bahía de Portosanto" en cuatro días

El patrón marinense, José Portas, se plantea "como última solución" iniciar una huelga de hambre junto con su armador si su caso no se resuelve en el plazo de una semana

 VOTE ESTA NOTICIA 


P. PIÑEIRO - VIGO Cuando la paciencia de José Portas Salazar, el patrón del pesquero marinense "Bahía de Portosanto" retenido en el puerto mauritano de Nuadibú desde hace más de tres meses, estaba a punto de agotarse, una buena noticia vino a darle "un poco de esperanza": el buque está liberado y podría estar faenando en el plazo de tres o cuatro días.

Tal fue el mensaje que el armador ponrtevedrés, Santiago Iglesias –también en Mauritania desde hace más de dos meses y medio luchando por la liberación del barco–, trasladó ayer por la tarde a Portas después de reunirse en Nuakchot con el presidente del Tribunal Supremo de Mauritania.

Así, de confirmarse el anuncio de la máxima autoridad judicial del país, la liberación del pesquero sería ya un hecho y su salida al mar para reanudar su actividad se produciría esta misma semana, después del abono de una fianza por parte de la compañía aseguradora y a la espera de juicio. Según el patrón, si se concreta la liberación, el "Bahía de Portosanto" partiría de inmediato rumbo a Las Palmas, donde tiene su puerto base, para realizar las necesarias reparaciones tras casi cuatro meses de inactividad y para recoger a su tripulación española –cinco o seis personas, de un rol total de quince– de forma que pueda volver a faenar "cuanto antes".

"No sé si creerlo o no, porque ya nos hicieron varias promesas y aquí seguimos; confío en que esta vez sea verdad y vamos a esperar unos días a ver qué hay de cierto", explicaba ayer a este diario el patrón.

Portas también avanza que "si en una semana no se arregla todo hay la idea, como última posibilidad, de hacer –él mismo y su armador– una huelga de hambre" para presionar en la resolución de un caso que valora como "casi un secuestro".

Además, pretenden que su caso llegue también a los ciudadanos españoles y gallegos. Así, ya está en marcha una moción sobre su caso para la corporación municipal de Marín y existe la posibilidad de que el asunto llegue también el Congreso de los Diputados por medio de una pregunta de algún diputado gallego al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero.

El "Bahía de Portosanto" está retenido en Nuadibú, con su patrón a bordo, acusado del hundimiento, tras una colisión el pasado 20 de agosto, de un pesquero chino propiedad de una empresa con capital mayoritario de armador local.

Portas es el único tripulante español del pesquero que no ha podido aún abandonar el país, a la espera de



José Portas, patrón del "Bahía de Portosanto", en el puerto de Nuadibú. Fdv

juicio.

El desacuerdo en la cantidad que –en concepto de indemnización por la pérdida del buque hundido y de su carga–, a la que debe hacer frente la compañía aseguradora del "Bahía de Portosanto" impidió por ahora la liberación del buque.

Al inicio de la negociación la cantidad exigida por el armador del buque chino ascendía a 3,5 millones de euros, que luego se rebajó a 1,6 millones. Tras el estancamiento de la negociación, la exigencia económica volvió a subir, hasta 2,3 millones, para estar en la actualidad en 1,9 millones, una cantidad que ni de lejos asume la aseguradora.

Lunes 04 de enero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Mar[HEMEROTECA >>](#)[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es >> Mar](#)

La mar habla gallego

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



ANTÓN LUACES No sabe uno si en la intimidad, pero resulta indudable que, en un momento crítico para el uso de la lengua gallega en Galicia, al menos la mar tiene interlocutores gallegos -o casi- que conocen y, en muchos casos, hablan el idioma gallego y que toman decisiones tanto en Marina Mercante como en Pesca.

Nunca las cosas de la mar han tenido en los cargos de máxima responsabilidad a tantos gallegos. Sólo por citar a los más representativos, recordar a José Blanco al frente del Ministerio de Fomento, del que dependen la presidencia de Puertos del Estado, de la que se responsabiliza Fernando González Laxe, en la Dirección General de la Marina Mercante, Isabel Durántez que, aunque no es gallega de nacimiento, ha desarrollado aquí, en Galicia, toda su actividad profesional y, en pocos días, a los mandos de la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo (Sasemar) estará la cedeira María Esther González Saavedra.

Son, sin duda, los cargos más relevantes en lo que atañe a la Marina Mercante, Puertos y Salvamento Marítimo. A ellos hay que sumar a la coruñesa Pilar López-Riobóo, que es la responsable de la Dirección General del Instituto Social de la Marina (ISM), del Ministerio de Trabajo y Emigración. Y, en materia de Pesca, la ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, y el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro.

Con todos ellos, algunos gallegos más en puestos intermedios, lo que da una idea aproximada del peso que Galicia tiene -o al menos debiera tener- en materia marítimo-pesquera. Mejor o peor, todos hablan gallego. Desde luego, todos entienden el gallego. Y esta peculiaridad hace que, prácticamente cada fin de semana, los aviones que cubren la ruta Madrid-Santiago, Madrid-Vigo y Madrid-A Coruña, lleven en su interior a un alto cargo del Gobierno de Rodríguez Zapatero.

Habrà quien se pregunte si esa "galleguidad" marina en Madrid tiene alguna ventaja para la mar gallega. Y como gallegos también responderemos con la pregunta de si es correcto que, por ser gallegos, su tierra natal o de adopción -caso de Isabel Durántez-se beneficie en mayor medida que las otras comunidades españolas por tal hecho.

Tal vez esté en manos de González Laxe uno de los principales retos en Galicia: la financiación de las obras de construcción del puerto exterior de Punta Langosteira, en Arteixo, y determinar el futuro de esas instalaciones.

Pero el mayor de todos los desafíos tiene a Elena Espinosa y Martín Fragueiro en el ojo del huracán en materia pesquera, con varias patatas calientes en sus manos: Política Pesquera Común, costera de la anchoa, pesca sostenible, planes de lucha contra la pesca ilegal, medidas relacionadas con la política de comercialización y transformación de los productos pesqueros, primera venta de la pesca, paralización de parte de la flota, modernización y reconversión de esta, cofradías y organizaciones de productores, control de las importaciones de productos pesqueros, planes de ajuste del esfuerzo pesquero, diario de pesca, asignación y transmisibilidad de las posibilidades de pesca, planes de recuperación, y un largo etc.

En cuanto a Salvamento Marítimo, la que dentro de pocas fechas será su responsable tiene ante sí retos locales importantes que van desde lograr una respuesta más efectiva ante los accidentes en la mar, a poner en marcha de una vez lo que su antecesora en el cargo planificó en cuanto a medios y dotaciones, comenzando por el cambio adecuado del helicóptero con base en el aeropuerto de Alvedro; la reactivación del centro que, en Vilar do Colo-Fene, va a permitir el suministro casi inmediato de medios de lucha contra la contaminación marina, etc.

En lo que hace referencia al ISM, bien poco queda en esta comunidad que no hubiera sido transferido; pero, sin duda, potenciar debidamente el Centro de Bamio -verdadera joya de la corona de la institución- no sería una mala idea.



Directorios | Negocios | Encuentro | Información | Pescastocks | Empleo | Formación | Publicidad | Privada | Servicios | Navegación

Canal de información



■ Cepesca aboga por una gestión basada en derechos transferibles de pesca en toda la Unión Europea

04-01-2010

Cepesca considera que el objetivo de la Política Pesquera Común (PPC) debe seguir siendo conseguir el desarrollo sostenible.

Cepesca considera que el objetivo de la Política Pesquera Común (PPC) debe seguir siendo conseguir el desarrollo sostenible, con un equilibrio claro entre las cuestiones económicas, sociales y medioambientales, sin priorizar unas sobre otras, dotar de seguridad jurídica al sector, apoyarse en la investigación científica aplicada, revisar el principio de estabilidad relativa, flexibilizar el camino hacia el objetivo del Rendimiento Máximo Sostenible para todas las pesquerías en 2015 y fomentar la dimensión exterior de la actividad pesquera.

Para Cepesca, son igual de importantes la flota de altura y la flota de bajura y, por tanto, la UE debe darle la misma importancia a la dimensión exterior de la PPC que a la de las aguas comunitarias. Sin distorsionar la competencia y atendiendo a sus particularidades y especificidades, la flota artesanal podría tener un tratamiento diferenciado del resto.

La Confederación Española de Pesca (Cepesca) considera que la futura gestión de la pesca debe estar basada en un sistema de derechos transferibles en toda la Unión Europea y en función de las peculiaridades de las diferentes pesquerías estos derechos podrían estar basados en esfuerzo de pesca o en cuotas. Así lo recoge el documento con la posición de la Confederación sobre la reforma de la Política Pesquera Común (PPC), aprobado ayer por su Junta Directiva y que ha sido remitido a la Dirección General de Pesca y Asuntos Marítimos de la Comisión Europea, para que sea tenido en cuenta de cara a la propuesta de reforma que elabora esta Institución comunitaria.

El posicionamiento de Cepesca respecto de la reforma de la PPC apunta que con derechos de pesca surge entre los pescadores un sentimiento de conservación y de responsabilidad muy necesarios para la gestión de cualquier pesquería. Permite además, a las empresas pesqueras, una planificación a largo plazo, programando sus actividades a lo largo del año en función de sus propios intereses, pudiendo ajustar su oferta a las necesidades del mercado y del caladero. Este sistema también facilita el ajuste de la capacidad de la flota a los recursos existentes al eliminar la sobrecapacidad en las pesquerías en las que exista; disminuye la carrera para pescar, favorece la seguridad de las tripulaciones, al evitar la pesca en situaciones más peligrosas, y reduce los descartes.

Si bien está demostrado que un sistema de gestión basado en derechos se puede aplicar a todo tipo de buques, dado el rechazo que se constata en la flota artesanal europea, desde Cepesca, para evitar los riesgos que se advierten por parte de algunos, como concentración en grandes empresas de los derechos de las pequeñas empresas, se propone la necesidad de adoptar unas medidas de salvaguarda claras que les permitan trabajar con la necesaria seguridad jurídica.

El documento señala que la pesca es una actividad económica y empresarial que necesita seguridad jurídica, seguridad que se puede lograr con unas normas claras, sencillas, fácilmente aplicables y uniformes en toda la Unión Europea.

Para Cepesca, en la actividad pesquera también se deben aplicar las normas del Mercado Interior y el principio de no discriminación por razón de la nacionalidad. Por otro lado, estima que la investigación aplicada y las evaluaciones científicas tienen que ser un pilar básico de la nueva PPC.

La Junta directiva de Cepesca ha coincidido en que el principio de estabilidad relativa hoy en día es un obstáculo para conseguir una gestión adecuada de las pesquerías y, por tanto, debería ser eliminada o, en el peor de los casos, actualizada en la reforma que se plantee.

Tanto la flota artesanal como la flota de altura son igual de importantes. Ambas deben estar bien gestionadas. Sin distorsionar la competencia y atendiendo a sus particularidades y especificidades, la flota artesanal podría tener un tratamiento diferenciado del resto.

La dimensión exterior debe seguir basándose en unos Acuerdos de Asociación Pesquera mejorados y en un papel de liderazgo de la Unión en las Organizaciones Regionales de Pesca. Cepesca considera que la Unión debería poner todos los medios necesarios para terminar con la piratería en el Océano Índico.



Toc



Guía

Guía

Cre:

Pre:

Tall:

Met:

Dicc

Nori

Non

Fect

Por



Alta

Pub

Aña

Bole

Zon



C



Co



I



R



R



R



Las prioridades principales de la futura financiación pública deben basarse en los objetivos de la PPC de garantizar el desarrollo sostenible de los ecosistemas marinos y la viabilidad de la flota comunitaria y de los trabajadores del mar. Cepesca considera que el objetivo debe seguir siendo conseguir el desarrollo sostenible, existiendo un equilibrio claro entre las cuestiones económicas, sociales y medioambientales, sin priorizar unas sobre otras. Necesitamos empresas rentables, que puedan ofrecer las mejores condiciones laborales a los tripulantes y que puedan ser sostenibles desde el punto de vista medioambiental.

Es fundamental que en la nueva PPC el proceso de toma de decisiones siga un enfoque de "abajo - arriba", más cercano a las comunidades pesqueras y con unos instrumentos que permitan a las administraciones, científicos y sector poder acercar posturas y consensuar medidas. El sector extractivo ha de asumir una mayor responsabilidad en las decisiones de política de gestión de los recursos.

El sector de captura ha de ser apoyado y dotado de mecanismos apropiados para su desarrollo e integración vertical, de modo que se garantice su participación en la cadena de comercialización y acceso a los mercados, posibilitando que la frase "de la captura a la mesa" no sea un eslogan más.

Fuente: Cepesca

[◀ volver](#)



Envíe esta noticia a un amigo

Escriba su nombre y la dirección de e-mail de la persona a la que quiere enviar la noticia y el comentario, y éste la recibirá cómodamente en su e-mail

Su Nombre:

Comentario:
(opcional)

e-mail:

[◀ volver](#)

Optimizado para Internet Explorer 5.0 o superior y Netscape 6.2 o superior. Resolución 800x600



Pesca Verticalia S.L
C.I.F. B-36872430
Telf. + 34 986 22 67 29
Fax. + 34 986 22 68 05

E-mail: comercial@pesca2.com

Dirección: López Mora 5 - Escalera Derecha - 1º D, 36211 Vigo
Registro Mercantil de Pontevedra, Tomo 2484, Folio 29, Sección 8, Hoja PO-26031

Aviso legal

| [Servicios corporativos](#) | [Publicidad](#) | [escaparates](#) |

| [principal](#) | [registro](#) | [añadir a favoritos](#) | [recomiéndenos](#) | [contactar](#) |

Portal de Pesca y Pescado Congelado

Canal de información

▪ Desde Anfaco-Cecopesca se reivindica su papel en la Política Pesquera Común de la Unión Europea.

04-01-2010

La industria de transformación y comercialización de productos del mar y de la acuicultura reivindica su papel en la Política Pesquera Común de la Unión Europea.

Desde ANFACO CECOPESCA, se reclama que la Reforma de la Política Pesquera Común, se articule entendiendo al sector pesquero de manera integrada como un todo, en el que intervienen de manera vertical el sector extractivo, la industria transformadora, la comercializadora y la acuicultura.

La industria transformadora de productos del mar, socia natural de los pescadores y acuicultores, representa casi el doble del valor de las producciones acuícola y de capturas desembarcadas combinadas, tal como se recoge en la página Web de la Comisión Europea, ya que “el valor de la producción del sector de transformación pesquera asciende a alrededor de 18.000 millones de euros al año”¹. Por ello, no se entiende como en el Libro Verde el sector industrial transformador de productos de la pesca y de la acuicultura, y su importancia socioeconómica, haya sido prácticamente ignorado, ya que si bien es cierto que se recoge un apartado dedicado al comercio y al mercado, la perspectiva que se ofrece sobre el mercado está enfocada desde el punto de vista del sector extractivo, mientras que debería estar enfocada desde un punto de vista de toda la cadena pesquera.

Para la industria transformadora y comercializadora de productos de la pesca y de la acuicultura es vital el aseguramiento de su abastecimiento puesto que garantizar la continuidad de esta industria repercute tanto social como económicamente en la economía mundial, a la luz de los datos aportados por la Comisión, en donde, “las empresas del sector de transformación de pescado son especialmente vulnerables a las fluctuaciones de los suministros”.

Los temas que provocan recelo y preocupación en las empresas del sector son los Acuerdos que la Unión Europea está estableciendo con Terceros Países, principalmente Asiáticos (Tailandia, Papua Nueva Guinea, ...) que pueden perjudicar el mantener el tejido social en las localidades de nuestro litoral, para ello, la Unión Europea debe ejercer una defensa activa de los intereses del sector comunitario, tanto desde el punto de vista extractivo como transformador, de manera que no afecte a la industria comunitaria, y sobre todo para las conservas y preparados de atún, productos considerados como sensibles, tal como se refleja en el Estudio sobre el abastecimiento y la comercialización de los productos de la pesca y de la acuicultura en la Unión Europea (2009), elaborado por la DG Mare.

Además de lo anterior, la futura Política Pesquera Común, debe:

- Fomentar y asegurar una pesca y un comercio responsable y sostenible.
- Favorecer el desarrollo social y económico del sector.
- Garantizar la competitividad del sector y la viabilidad de la industria transformadora de productos del mar de la UE.
- Asegurar la estabilidad del mercado.
- Garantizar el abastecimiento de materia prima a la industria transformadora comunitaria.
- Ser un instrumento que garantice el equilibrio a lo largo de toda la cadena de la actividad pesquera.
- Fomento de la creación de Organizaciones Interprofesionales que sirvan como nexo de unión de todos los eslabones de la cadena de productos del mar y de la acuicultura.

- Mejorar la calidad y seguridad alimentaria de las producciones.
- Potenciar la I+D+i en la industria transformadora comunitaria.
- Mejorar la información y transparencia en todos los eslabones de la cadena pesquera.

Así, la **próxima reforma de la PPC** debe articular todos los mecanismos, medidas e instrumentos para garantizar la competitividad y viabilidad socioeconómica y la sostenibilidad del sector industrial transformador de productos de la pesca y la acuicultura comunitario, lo que sin duda, repercutirá en un mejor futuro de todo el sector, tal como ANFACOCECOPECA ha reflejado en el documento elaborado y remitido a la Comisión Europea.

Fuente: Anfac-Cecopesca



Agricultura y Pesca concederá 170 millones en subvenciones hasta 2011

La Conselleria destinará 2,4 millones a fomentar el uso de agua regenerada para regar cultivos



EFE. PALMA. El Govern ha añadido 2.850.000 euros al Plan Estratégico de Subvenciones de la conselleria de Agricultura y Pesca para el período 2009-2011, de forma que el departamento autonómico concederá en total ayudas por más de 170 millones de euros en esos tres años.

Las nuevas ayudas añadidas ahora se corresponden a 2,4 millones para fomentar el uso de agua regenerada para el riego de cultivos de alta demanda hídrica —en concreto el forraje por desecación—. Además también se destinarán 450.000 euros para ayudar al sector lácteo bovino por su importancia en el mantenimiento del medio natural y el paisaje.

Ambas partidas han modificado el programa de subvenciones previsto, tal como se acordó en la última reunión del Consell de Govern a propuesta de la conselleria de Economía y Hacienda y se ha publicado en el Boletín Oficial de Balears (BOIB).

De los 170.251.327,99 euros que habrá concedido la conselleria de Agricultura y Pesca en el período 2009-2011, la mayor partida del Fondo de Garantía Agraria y Pesquera de Baleares (FOGAIBA) corresponde a ayudas directas para la proyección, impulso y racionalización del sector primario, una partida para la que se han adjudicado 99,4 millones.

El FOGAIBA concederá además más de 15,8 millones para subvenciones específicas destinadas a incrementar la competitividad del sector agrícola y forestal.

También dispondrá de más de 11,8 millones para la mejora del medio ambiente y del entorno rural; y de 5,1 millones para ayudas para los titulares de explotaciones de ganado bovino lechero, para la aplicación de un programa piloto de desarrollo sostenible en Balears.

La siguiente cuantía en importancia son los 4.308.000 euros que se destinarán a ayudas estructurales al sector de la pesca del archipiélago. Le siguen los 3,9 millones que se han reservado para subvencionar a agrupaciones de defensa sanitaria (ADS) así como los 3.525.957 millones que se repartirán para mejorar la calidad de vida en las zonas rurales y a diversificar la economía rural, entre otras cantidades del plan 2009-2011.

Recorte presupuestario

En los últimos meses las organizaciones agrarias han reclamado más apoyo ante la pésima situación que atraviesa el campo.

Asaja calificó de "inadmisible" el recorte de casi un 15% en el presupuesto de la conselleria de Agricultura para el 2010, "lo que se contradice con la intención del Govern balear de potenciar el mundo rural". Unió de Pagesos considera que el recorte "deja a la Conselleria en una situación límite".

La acuicultura ecológica del caviar de Riofrío se extiende ahora a Navarra

La norma exclusiva que regula esta actividad se comenzará a aplicar desde julio

José Contreras

GRANADA. La piscifactoría Sierra Nevada, de Riofrío (Granada) ha aumentado sus exportaciones de caviar, situándose en un 40 por ciento de las ventas, que en 2009 se han situado en unas dos toneladas, que ha exportado a países como Francia, Reino Unido, Alemania o Estados Unidos y se dan los primeros pasos en China y Corea del Sur.

La empresa, fundada en 1958 como criadero de truchas, optó en 1987 por la cría de esturiones de la variedad *acipenser naccarii*, en peligro de extinción y que pobló, en tiempos no tan lejanos, las aguas del Guadalquivir. El proceso no dio sus frutos hasta 2002, ya que el caviar de calidad se obtiene de hembras de entre 15 y 18 años.

En la actualidad, la piscifactoría Sierra Nevada es la reserva más grande del mundo de esa especie,

con 400.000 ejemplares, que viven en una superficie de agua laminada de 50 hectáreas.

Según el director gerente de la compañía granadina, Diego Pozas, el Reino Unido está a la cabeza de la importación: "Solo los almacenes Harrod's adquieren anualmente unos 400 kilogramos. Francia nos llama la atención, porque sube el consumo de nuestro caviar, este año casi alcanza los 200 kilos". El caviar *Persé* comenzó a comercializarse hace unos meses, después de que fuera calificado por expertos cocineros en Harrod's, Londres, como uno de los mejores del mundo, entre una selección de salvajes y otros sostenibles, como el de Riofrío.

La técnica se ha logrado gracias al trabajo de profesionales iraníes y rusos contratados por la piscifactoría, que además ha adquirido la tecnología necesaria. España sigue copando el 60 por ciento de las ventas, según Diego Pozas.

La empresa compró hace un año nuevas instalaciones en la ciudad de Yesa (Navarra), que se destinarán especialmente a la cría del esturión, que se encuentran aún en "fase experimental", pero que podrían entrar en funcionamiento para el año 2010. Con esta adquisición, la compañía granadina ha multiplicado casi por cinco la capacidad que tenía antes.

Acuicultura ecológica

La compañía consiguió en 2001, por primera vez en España, y quizás en el mundo, la certificación de acuicultura ecológica. Precisamente, la normativa que regula esta actividad, de bajo impacto ambiental, comenzará a aplicarse en



Alberto Domezain, de Piscifactoría Sierra Nevada y el consejero Martín Soler.

julio de 2010, según la Junta de Andalucía.

Hace una década Piscifactoría de Riofrío consiguió, tras un gran esfuerzo de colaboración y un muy largo y difícil proyecto de investigación, lograr establecer las bases adecuadas para que el CAAE (Comité Andaluz de Agricultura Ecológica), pudiera redactar la norma de acuicultura ecológica, norma de la Junta de Andalucía, primera norma que existió en España so-

bre este tema y una de las primeras del mundo. La acuicultura ecológica se regula a través de una norma exclusiva -reglamento comunitario 710/2009-, que unifica los criterios para la cría de peces, crustáceos, moluscos y también algas en todos los países de la Unión Europea (UE).

La cifra

250

MILLONES DE AÑOS. Es la antigüedad estimada del esturión "*Acipenser naccarii*" o esturión del Adriático, una especie casi extinta que se ha logrado recuperar en cautividad, un fósil viviente, de crecimiento lento, cuyo caviar se extrae tras 18 años como media de crianza. España produce uno de los mejores caviars del mundo. Una lata de 30 gramos cuesta 60 euros.



Más información relacionada con este tema en www.caviarderiofrío.com

04 de enero de 2010

Investigadores y empresas europeas buscan impulsar la cría de la oreja de mar

misPeces.com

Las Palmas de Gran Canaria 04/01/2010 – La oreja de mar o abalón (*Haliotis ssp*) es un molusco altamente apreciado en países asiáticos; no obstante, su cultivo en Europa aún no es muy abundante, de ahí que se haya creado el proyecto europeo “Sudevab” que busca su impulso.

Sudevab (Sustainable Development of European SMEs Engaged in Abalone Aquaculture) es un proyecto del VII Programa Marco de la Comisión Europea (CE), integrado por cinco centros de investigación y cinco empresas del sector, de Irlanda, Inglaterra, Francia, España, y Alemania.

La participación española está a cargo del IEO y del Grupo de Investigación en Acuicultura (GIA), con sede en Gran Canaria. Según indicó a misPeces.com Gercende Courtois de Vicoise, investigadora asociada al GIA, “hasta ahora existen muy pocos productores de abalón en Europa, por lo tanto la idea principal era poder fijar unas líneas de acción en conjunto, para que todos los productores europeos vayan en la misma dirección”.

Por todo ello, explica la experta, un equipo multidisciplinario está investigando en áreas como genética, nutrición, patologías y desarrollo de tecnologías sostenibles para la acuicultura de este molusco. Además se está trabajando para armonizar la legislación a nivel europeo que afecta al cultivo de la oreja de mar y a la utilización de algas en la alimentación de esta especie, junto con mejorar los aspectos de calidad y seguridad alimentaria.

Sumado a ello, el proyecto también contempla la creación de una asociación de productores de oreja de mar en Europa y el desarrollo de estrategias de marketing para informar a los consumidores sobre los atributos de este molusco.

El proyecto tiene una duración de dos años y concluirá en diciembre de 2010. “Estamos justo en la mitad de la iniciativa, la mayoría de las líneas están avanzando según lo programado y en cuanto a los aspectos de nutrición, nos interesaba diseñar una dieta artificial en base a macroalgas, cuyo contenido sea sólo vegetal, pues hasta la fecha las dietas de abalón que se comercializan contenían harina y aceite de origen animal”.

Por otro lado, como actualmente las empresas utilizan algas vivas del medio natural para alimentar a estos moluscos, el grupo de investigación estuvo analizando la variación de la calidad nutricional de cuatro especies de macroalgas durante un periodo de un año, para poder recomendar a los productores las mejores temporadas para realizar las extracciones de este alimento fresco.

Otro aspecto importante es determinar desde dónde se obtendrán esas materias primas cuando la producción aumente. En el abalón europeo u oreja de mar, la alimentación con macroalgas puede significar una reducción de la biomasa de estas algas, por lo que se requiere una gestión integral para su uso. La oreja de mar es herbívora, por lo tanto, requiere de bajas tasas de lípidos, mientras que los carbohidratos son su principal aporte energético (40-50%). Estas fuentes provienen principalmente de harinas vegetales.

“Para el cultivo de esta especie en Sudáfrica y Australia ya se utilizan dietas artificiales, pero para Europa esas composiciones nutricionales deben adaptarse”, explicó la investigadora de Sudevab. Por ello, se está buscando el desarrollo de una dieta artificial que contenga sólo proteína vegetal (no animal), con un buen balance de aminoácidos, para el cultivo de este abalón. Estas dietas ya se han diseñado y formulado en forma específica para esta especie. El siguiente paso será probar el alimento con los abalones y

Además, los investigadores de "Sudevab" están trabajando con organizaciones de eco-etiquetado para establecer los criterios para realizar -a futuro- una producción ecológica de abalones europeos.

ver cómo éstos reaccionan a esta nueva fuente alimenticia.

Las empresas que participan en este proyecto son: France Haliotis (Francia), Aquagold (Alemania), South West Abalone Growers Association (Reino Unido), Jersey Sea Farms (Irlanda), Servimar Norte (España), mientras que los centros de investigación son: el Centro de Investigación en Ecología Marina y Acuicultura (IFREMER) y el Centro Nacional de Investigación Científica (CNRS), ambos de Francia; el Instituto Martin Ryan (MRI) de la Universidad de Galway de Irlanda y el Instituto Español de Oceanografía (IEO) y el GIA de Canarias, ambos representantes de España.



La búsqueda del pescador ahogado sigue sin dar resultado

A pesar de la mejora del tiempo el cuerpo del fallecido sigue desaparecido

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



IBIZA | R. S. La búsqueda por mar, tierra y aire del cuerpo del pescador ahogado después de caerse al mar el lunes pasado en los acantilados de es Torressí ha resultado infructuosa. Las condiciones meteorológicas mejoraron ayer, por lo que un helicóptero de la Dirección General de Emergencias del Govern trató de avistar el cadáver en la zona marítima comprendida entre el aeropuerto y Sant Miquel.

Salvamento Marítimo centró la búsqueda por mar entre Cala Vedella y Sant Miquel, con la lancha que tiene base en Sant Antoni. Los voluntarios de Protección Civil de Sant Josep y de Sant Antoni batieron esta misma zona por tierra, que es en la que se cree que se puede encontrar el cuerpo. «Las condiciones ayer fueron buenas y el trabajo realizado exhaustivo, pero sin éxito», explico el jefe de la agrupación de Protección Civil de Sant Josep, José Tur.

Posiblemente la búsqueda continuará hoy, aunque la mayoría de los voluntarios trabajan, al ser día laborable. La familia aún no ha celebrado el funeral por el hijo del desaparecido, que pereció también ahogado.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Asociación langostinera rechaza acuerdo anti-dumping



ESTADOS UNIDOS

Monday, January 04, 2010, 17:30 (GMT + 9)

La [Asociación Americana de Procesadores de Langostino](#) (ASPA) critica el acuerdo propuesto y la revocación de la orden de aranceles anti-dumping sobre el langostino tailandés importado. ASPA considera que la [Alianza Langostinera del Sur](#) (SSA), que representa a la industria langostinera nacional, está perjudicando la industria estadounidense para enriquecerse.

La SSA y la [Asociación Tailandesa de Alimentos Congelados](#) (TFFA) anunciaron una propuesta de acuerdo el 2 de noviembre, que excluye detalles sobre la cantidad de dinero que recibiría la SSA o para qué lo destinaría. Las dos asociaciones presentaron una petición conjunta al [Ministerio de Comercio](#) el 12 de noviembre, para que lleve a cabo una revisión por cambio de circunstancias e implemente el acuerdo propuesto.

Este pedido fue rechazado el 18 de noviembre, poco después de que ASPA manifestó su oposición. El Ministerio argumentó que la SSA no representa a toda la industria langostinera estadounidense.

La SSA continúa buscando respaldo y lanzó una campaña informal en Louisiana y el Golfo del Sur, con documentos que supuestamente detallan el capital disponible en el marco del acuerdo, pero no aclara cómo se distribuirá el dinero.

Anteriormente, la SSA llegó a acuerdos sobre solicitudes de revisión administrativa a cambio de hasta USD 18 millones. ASPA cree que la Alianza no distribuyó nada de esa suma directamente a sus miembros o a la industria local.

Los formularios impositivos de la SSA indican que pagó USD 6.456 millones en honorarios legales en 2007 y 2008, por lo que se quedaría sin fondos para 2010.

La campaña de la SSA para buscar apoyo incluye panfletos que sugieren que la industria sólo recibiría a través de las distribuciones de la Enmienda Byrd unos USD 60 millones del dinero aportado por Tailandia, mientras que habría disponible un mínimo de USD 100 millones para distribuir en el marco del acuerdo. Pero ASPA calcula que hay USD 117 millones disponibles.

La SSA también dice que el Gobierno de Estados Unidos perdería alrededor de USD 120 millones en fondos que serían reembolsados a Tailandia en el marco del acuerdo.

ASPA trabaja estrechamente con sus representantes en el Congreso para asegurarse de que el dinero se destine para ayudar a la industria langostinera estadounidense. El acuerdo propuesto surge en un momento en que Tailandia tiene un gran exceso de producción de langostino, que en breve ingresaría en el mercado estadounidense sin aranceles anti-dumping.

"Nuestro mercado ya está en dificultades por las continuas prácticas comerciales desleales por parte de algunos de nuestros asociados comerciales", dijo David Veal, director ejecutivo de ASPA. "Eliminar la orden sobre el langostino de Tailandia deprimirá aún más nuestro mercado, en un momento en que los productores y procesadores luchan por una mayor participación en el mercado y precios razonables", agregó.

La SSA cuenta con la asistencia de una firma dirigida por los ex senadores John Breaux y Trent Lott. Según el Centro para las Políticas Sensibles, un grupo no partidista que rastrea los honorarios de las campañas y las contribuciones a las campañas federales, Breaux-Lott informó ingresos para campañas por USD 515.000 de la SSA en 2007 y 2008, y la SSA acordó pagarles USD 1 millón si se lograba sellar el acuerdo.

ASPA afirma que los dos ex senadores prefieren ganar honorarios por la campaña antes que ayudar a la industria langostinera de Estados Unidos.

Nueva Gales del Sur potenciará la acuicultura

**AUSTRALIA****Monday, January 04, 2010, 16:30 (GMT + 9)**

El Gobierno de Nueva Gales del Sur puso en marcha un programa para fomentar el desarrollo de una industria acuícola en tierra, viable y sustentable desde el punto de vista ambiental.

Según el ministro de Industrias Primarias, Steve Whan, la Estrategia de Acuicultura Sustentable en Tierra en Nueva Gales del Sur (NSW LBSAS) ayudará al desarrollo futuro de la acuicultura aportando información sobre planificación comercial, selección de especies y lugares, planificación, diseño y directrices para las mejores prácticas acuícolas.

"Nueva Gales de Sur es un escenario ideal para la mayoría de las formas de acuicultura en tierra -señaló Whan-. El estado ofrece una gama de especies ideales para cultivar, un medioambiente cada vez más limpio, infraestructura adecuada y acceso a los mercados pesqueros locales y extranjeros."

El plan fue desarrollado por el Ministerio de Planificación, Industria e Inversiones de Nueva Gales del Sur; el Ministerio de Medioambiente, Cambio Climático y Aguas; el Ministerio de Gobierno Local; el Departamento de Tierras y la Autoridad de Nueva Gales del Sur para la Alimentación, bajo la supervisión del Departamento del Premier y su Gabinete.

El gerente de Acuicultura de Industria e Inversiones de Nueva Gales del Sur, Ian Lyall, dijo que todas las agencias gubernamentales trabajando en conjunto simplificarán el sistema de aplicación y los procesos de desarrollo.

La Estrategia se aplica a la acuicultura en tierra e incluye:

- la acuicultura en estanques marinos, rías y tanques en los que se cultivan especies como camarones, corvina africana, pargo y dorada;
- la acuicultura en estanques y tanques en la que se cultivan especies como la perca plateada y dorada, el bacalao Murray y el cangrejo de agua dulce.

"La acuicultura es la industria primaria de crecimiento más rápido en Australia, con un crecimiento anual del 8%. [...] La producción acuícola representó cerca del 30% del valor total neto de la producción para las pesquerías australianas", dijo el ministro.

También destacó que en 2007-2008, la industria acuícola regional aportó AUD 52 millones (USD 45,7 millones) a la economía y generó cerca de 1.500 trabajos.

Según la [Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación \(FAO\)](#), se estima que se necesitarán un mínimo de 40 millones de toneladas más de alimentos acuáticos para 2030, para mantener la tasa actual de consumo por persona.

Nueva Gales del Sur tiene vastas áreas adecuadas para el desarrollo de la acuicultura terrestre, con acceso a aguas de excelente calidad en la superficie, los estuarios y los ríos.

Los miembros de la industria acuícola y los organismos gubernamentales reguladores de Nueva Gales del Sur son conscientes de la necesidad de asegurar el desarrollo sustentable, desde el punto de vista ecológico, de la industria acuícola regional.

La nueva Estrategia consiste en dos secciones interrelacionadas: una centrada en la mejor administración y otra de aprobaciones integradas, de manera de permitir el establecimiento de proyectos y su operación para cumplir con los objetivos de sustentabilidad.

Por Natalia Real

Crisis económica perjudica exportación de camarón

**MÉXICO****Monday, January 04, 2010, 08:50 (GMT + 9)**

Los productores camaroneros de Tamaulipas no pudieron enviar su producto a Estados Unidos durante 2009 como consecuencia de la crisis financiera que enfrenta el sector desde hace varios años.

Además, la mitad de la flota camaronera que opera en alta mar estará parada por lo menos cinco meses, indicó Nicanor Fernández Cabrera, integrante de la Cámara Nacional de la Industria Pesquera (Canaipesca).

El armador explicó que la crisis económica también obligó a las tres exportadoras que había en sur del estado, dos en Tampico y una en Altamira, a cerrar sus puertas.

El 25% de las 9.000 toneladas de camarón que suelen capturarse son exportadas al mercado estadounidense. Pero el año pasado el mercado de la flota más fuerte del golfo de México cayó, y la situación fue aprovechada por Venezuela, que en este momento está enviando camarón a EE.UU.

En la actualidad, el sector debe hacer frente a tres circunstancias: buenas capturas, bajas ventas y que no hay precio, precisó Fernández Cabrera.

Debido a esto, el 50% de los 220 armadores planea parar su actividad parcialmente y reiniciarla en cinco meses, cuando el camarón -que en este momento se encuentra en las congeladoras- se haya vendido.

"El 50% de la flota tendrá que parar, hasta el 2010, cinco meses en lo que mejora la situación", señaló el armador.

Los armadores se quejan de que no están recuperando ni siquiera lo invertido en la rehabilitación de sus embarcaciones. Dicen que en diciembre obtuvieron por cada barco MXN 170.000 (USD 13.150), un 15% menos de lo que tuvieron que invertir para operar.

En Tampico ya cerraron sus puertas 10 empacadoras, y otras 50 trabajan a media capacidad, observó el presidente de la Unión de Comercializadores de Productos Pesqueros, Tomás Parra.

Por Analia Murias

04 de enero de 2010

Cuatro criaderos de ostras se unen para obtener una “super ostra”

misPeces.com

Francia 04/01/2010 – Cuatro criaderos de ostras franceses están colaborando a través de una coalición denominada SFC (Selección Francesa de Conchicultura) para encontrar una solución a las altas tasas de mortalidad de los últimos años de este molusco.

Uno de los objetivos marcados por el grupo para este nuevo año - en colaboración con el instituto Ifremer - es el de la mejora genética de la ostra del pacífico (*Crassostrea gigas*).

Según indican, las mortalidades están relacionadas con varios factores, entre los que destacan, la presencia del virus OsHV-1 y la bacteria *V. Splendidus*.

“El objetivo de esta unión es mejorar la supervivencia de la semilla de ostras mediante la selección de reproductores que tienen la mejor aptitud genética para sobrevivir en cada nueva generación” indicó un representante de SFC.

El proyecto abarca la inversión en un criadero para que produzca hasta 400 familias de ostras por generación cada dos años, provenientes de la reproducción de 120 parejas.

Debido a que la ostra tarda tres años en alcanzar la talla comercial, se estima que durante 2010 y 2011 se producirá un descenso de la producción. Según los cálculos de SFC, para 2015 podría obtenerse la primera “super ostra”.



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AÑO CCCXLIX

04 de enero de 2010

BOE publica Plan de Seguros Agrarios Combinados para 2010

[misPeces.com](#)

Madrid 04/01/2010 – El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó el pasado 30 de diciembre, la Resolución sobre el Acuerdo del Consejo de Ministros por la que se aprueba el Plan de Seguros Agrarios Combinados para el ejercicio 2010.

En el anexo de dicha Resolución, se establece como novedad la incorporación al seguro de mejillón de otras zonas productoras del territorio nacional, que se sumarán a Galicia.

Además, contempla “la revisión del seguro de acuicultura continental para su asimilación a las condiciones de aplicación de la acuicultura marina”.

En relación a la modalidad de seguro en producciones acuícolas, cabe señalar que el inicio de las líneas de seguro para piscifactoría de trucha será en febrero de 2010, mientras que para mejillón será en abril.

La fecha de suscripción para el seguro de acuicultura marina para besugo, corvina, dorada, lubina y rodaballo, empezará también en febrero de 2010.

[Más información](#)